

B

DSP+PDPS

OBJEDNATEL:



MĚSTO TŘEBÍČ

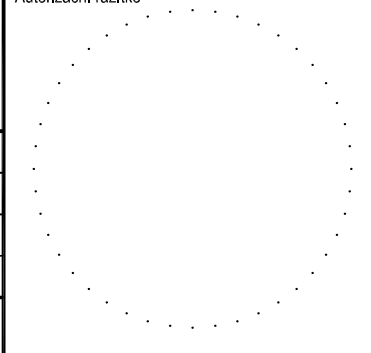
Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v
Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Kraj : VYSOČINA

Stavební objekt

ÚPRAVY SJEZDŮ

Formát

Datum

5/2017

Název dokumentu

Textová část

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-11-028-600

Č. objektu :

SO 151

Stupeň:

DSP+PDPS

Členění :

B

Č. výkresu :

1

Č. paré :

TEXTOVÁ ČÁST

ke stavebnímu objektu SO 151

Úpravy sjezdů

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu
v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Obsah

(1.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	1
1.1	Stávající stav	1
1.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace	2
1.3	Technický popis	2
1.4	Zemní práce	5
1.5	Odvodnění	6
1.6	Inženýrské sítě	6
1.7	Dopravní značení	6
1.8	Vytyčení	6
1.9	Související objekty	6
(2.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
(3.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	7
(4.)	ZÁVĚR	8

(1.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1 Stávající stav

Místní komunikace Poušov v úseku intravilánu města Třebíč je komunikace s obousměrným provozem. PD kromě rekonstrukce vlastní místní komunikace (MK) v rozsahu stavby řeší i úpravu stávajícího a částečně i dostavbu okolního dopravního prostoru. Obsahem objektu SO 151 je úprava (výšková a částečně i šířková) napojení stávajících sjezdů na účelové komunikace a k nemovitostem v okolí.

V celé trase rekonstruované průběžné komunikace místní komunikace Poušov (zajišťuje i přístup k zástavbě) na tuto komunikaci navazují zpevněné nebo nezpevněné sjezdy na účelové komunikace nebo k jednotlivým nemovitostem či na okolní pozemky. Zpevněné sjezdy jsou provedeny z živičné konstrukce, zbývající dva sjezdy i okolním pozemkům jsou nezpevněné. Počet a umístění stávajících napojení ÚK a sjezdů je patrný z výkresové dokumentace

Předmětný objekt je přímo souvislý s objektem rekonstrukce místní komunikace Poušov (SO101).

Zájmové území z hlediska geografického lze charakterizovat jako mírně pahorkovité, jen částečně zastavěné území. Dosavadní využití dotčeného území se rekonstrukcí místní komunikace Poušov a výstavbou předmětného objektu nemění.

V rozsahu objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- Vodovod - (ve správě společnosti Vodárenské a.s., divize Třebíč, vlastník je město Třebíč) DN 110 některá připojení či sjezdy kříží. Stavbou bude dotčen v místech křížení s nutností přeložky vyvolanou především kvůli SO101. V místě výtokového stojanu s pumpou a hydrantem trasa vodovodu končí a odpojují se tři přípojky do vodoměrných šachet u jednotlivých nemovitostí. Zástupce správce sítě (VAS a.s.) potvrdil, že nemá k dispozici přesné podklady o vedení těchto přípojek vodovodu (dvě křížují silnici v rozsahu stavby). VAS se pokusil ověřit v terénu trasu vedení vodovodu, tak aby byla k dispozici pro potřeby stavby. V místě přechodu vodovodu pod vodotečí bylo provedeno vytyčení a zaměření trasy vodovodu. Zbývající část vodovodu je provedena z PE potrubí bez vytyčovacího vodiče, takže jeho trasa bohužel nelze přesně vytyčit. Dle informací od provozních techniků se vodovod po přechodu přes řeku lomí a přechází na pravou stranu silnice, kde vede podél plotu až k výtokovému stojanu. V šachtě u výtokového stojanu jsou odbočky vodovodních přípojek, které v tomto místě přechází přes komunikaci. Jejich přesná trasa není známa.
- VO – ve vlastnictví města je umístěno po levé straně komunikace s vlastními lampami, místy sjezdy kříží. Stavbou bude dotčeno s nutností přeložky.
- Podzemní vedení NN - ve správě E.ON ČR - v zájmovém území se nachází mimo rozsah sjezdů, pouze dva kříží. Stavbou budou dotčena pouze v místě křížení bez nutnosti úprav.
- Podzemní vedení sítě elektronických komunikací - O2 kabel optický či metalický se pohybuje mimo plochy sjezdů, pouze některé kříží. Stavbou bude dotčen kabel O2 v místech křížení s nutností úprav a přeložek především kvůli SO101.

Podrobněji viz. příloha č. B2 Situace stavby koordinační .

1.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Předmětná PD je změnou projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS – zpracovaná v roce 2013) s některými přílohami DSP s úpravou původního návrhu tak, aby byly minimalizovány finanční náklady při zachování funkčnosti návrhu. Podkladem pro vypracování této dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace stavby) byla dokumentace (PDPS) zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan s.r.o. (6/2013) a studie minimalizace opět zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan (11/2016).

1.3 Technický popis

Vzhledem k prostorovým úpravám místní komunikace Poušov (SO 101) a celkové dostavbě či úpravě okolního dopravního prostoru (trasy pro pěší) je nutné upravit stávající sjezdy na účelové komunikace a k okolním nemovitostem v nezbytně nutném rozsahu. Jde o úpravu stávajících zpevněných sjezdů nebo o úpravu a zpevnění stávajících nezpevněných sjezdů s výškovou úpravou v rozsahu daném úpravou průběžné místní komunikace Poušov (SO101). Napojení na MK Poušov nejsou křižovatka, ale jsou to napojení místa ležícího mimo komunikaci, avšak nebudou od průběžné místní komunikace Poušov odděleny zapuštěným obrubníkem (požadavek na minimalizaci nákladů a sjezdy budou dále sloužit k případné možnosti vyhnutí si protijedoucích objemnějších vozidel). Výjimkou je sjezd v km 0,337 90 vlevo, který bude od vozovky průběžné místní komunikace Poušov oddělen

sníženým obrubníkem výšky 2 cm, který bude osazen do betonového lože (tyto obrubníky jsou součástí SO101). Délka úpravy připojení respektive sjezdů je navržena v nejnutnější míře vyvolané úpravou místní komunikace Poušov tak, aby co nejvíce vystihovala stávající stav. Polohově je plocha úpravy sjezdů dána upravenou hranou průběžné místní komunikace Poušov (SO 101) a je u některých popsána směrovou osou. Rozsah je dán stávající plochou příslušného sjezdu s napojujícími oblouky v hraně. Všechny sjezdy na účelové komunikace i k nemovitostem budou provedeny z AB krytu stejné konstrukce jako průběžná komunikace. Vozovka v rozsahu úpravy sjezdů a nově řešených oblouků v napojení nebude oboustranně lemována betonovými obrubami kromě jednoho se souběžným chodníkem. Podél hrany vozovky bude zřízena nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Podrobněji viz výkresová dokumentace.

Odvodnění sjezdů je realizováno pomocí podélného a příčného spádu komunikace. Voda je svedena do okolního terénu.

Výškové vedení trasy sjezdů co nejvíce vystihuje stávající stav a především zohledňuje napojení silnice místní komunikace na upravenou výšku hrany místní komunikace Poušov (SO 101), která je dána úpravou nivelety a příčného klopení této komunikace. Podélný sklon úpravy některých sjezdů je vyšší než 8% (většinou 10% vyjímečně až 15%) a to z důvodu, že nebylo možno prodloužit úpravu sjezdu z důvodu hranice úpravy dané polohou stávající brány v oplocení pozemku či vlastní hranice soukromého pozemku jehož zábor byl vyloučený nebo by prodloužením sjezdu došlo k výraznému nárůstu stavebních prací, což bylo z pohledu investora vyloučeno.

Základní příčný sklon sjezdu je jednostranný většinou v délce úpravy proměnný, odpovídající sklonu stávající účelové komunikace v místě napojení na stávající stav. Plocha sjezdů bude podrobně výškově vyřešena (pokud to bude nutné) v dalším stupni projektové dokumentace (RDS) vrstevnicovým plánem. Směrový výpočet osy a výpočet nivelety sjezdů na účelové komunikace jsou doloženy v příloze A3 „Geodetické podklady“..

Celkem je navrženo vpravo 1x napojení účel.komunikace, 3x sjezd na účel.komunikaci a 1x sjezd z MK1 na účel.komunikaci a vlevo 1x sjezd na účel.komunikaci a 2x sjezd k nemovitostem.

Km 0,029 70 vpravo – napojení účelové komunikace

Jedná se úpravu napojení zpevněné účel.komunikace (zbytek původní trasy MK Poušov), která bude sloužit pouze jako výjezd autobusu od AZ. Rozsah úpravy je dán pruhem šířky 5,5 m. Délka úpravy je 17,5 m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Příčný sklon bude jednostranný v celém průběhu trasy. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,021 35 MK1 vpravo – sjezd na účelovou komunikaci

Jedná se úpravu napojení zpevněné účel.komunikace (zbytek původní trasy MK Poušov), která bude sloužit pouze jako výjezd autobusu k AZ. Rozsah úpravy je dán pruhem šířky 5,5 m. Délka úpravy je 15,8 m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace MK1 a stoupá na stávající stav. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Pro PDPS je vhodné vyřešit plochu vrstevnicovým plánem. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 4,5\text{m}$ vpravo a 0,75 vlevo. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,131 00 vlevo – sjezd na účelovou komunikaci

Jedná se napojení zpevněné polní cesty pro obsluhu okolních pozemků. Rozsah úpravy je tvořen pruhem proměnné šířky min. 3,0 m. Délka úpravy je 10,4 m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Pro PDPS je vhodné vyřešit plochu vrstevnicovým

plánem. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 11,0\text{m}$ vlevo a $6,0$ vpravo. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,162 615 vlevo – sjezd k Rybářství

Jedná se napojení zpevněného sjezdu do areálu Morav. rybářského svazu. Rozsah úpravy je popsán směrovým řešením (označeno SJEZD 2) a šířkou min. $5,3$ m. Délka úpravy je $8,27$ m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 6,0\text{m}$ vlevo a $12,0$ vpravo. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,217 85 vlevo – sjezd na účelovou komunikaci

Jedná se napojení nezpevněné polní cesty pro obsluhu okolních pozemků. Rozsah úpravy je tvořen pruhem proměnné šířky min. $4,0$ m. Délka úpravy je $6,1$ m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 5,0\text{m}$ vlevo i vpravo. Vozovka úpravy sjezdu nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,223 25 vpravo – sjezd k nemovitostem

Jedná se napojení zpevněné účelové komunikace pro obsluhu okolních nemovitostí. Rozsah úpravy je popsán směrovým řešením (označeno SJEZD 3) a šířkou min. $4,75$ m. Délka úpravy je $13,5$ m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 10,0\text{m}$ vlevo a $15,0$ vpravo. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,271 50 vpravo – sjezd k nemovitostem

Jedná se napojení zpevněné účelové komunikace pro obsluhu okolních nemovitostí. Rozsah úpravy je popsán směrovým řešením (označeno SJEZD 4) a šířkou min. $4,0$ m. Délka úpravy je $11,5$ m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 6,0\text{m}$ vlevo a $9,0$ vpravo. Vozovka úpravy účelové komunikace nebude lemována betonovými obrubami.

Km 0,293 80 vpravo – sjezd do areálu autokempu Poušov

Jedná se o napojení zpevněného sjezdu do areálu autokempu. Rozsah úpravy je tvořen pruhem proměnné šířky min. $4,5$ m. Délka úpravy je $5,1$ m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 3,0\text{m}$ vlevo a $2,0$ vpravo. Vozovka úpravy účelové komunikace bude lemována betonovými obrubami na levé straně (souběžný chodník) i na straně pravé.

Současný vjezd do areálu je uzavřen bránou dl. $5,5\text{m}$ a brankou umístěnou u budovy vratek. Úpravou sjezdu vyvolanou rozšířením průběžné místní komunikace směrem k areálu a mírným nadvýšením nivelety a úpravou příčného sklonu je vyvolána potřeba upravit rozsah vjezdu do areálu včetně posunu brány a plotu ze současné polohy směrem dovnitř areálu. Brána se rozebere a znovu osadí v odsazené poloze na konci úpravy sjezdu. Rozsah sjezdu se zmenší (šířka) kvůli možnosti zřízení souběžného chodníku a převedení imobilních občanů

podél brány přes sjezd, tedy v místě, kde to výškové parametry sjezdu umožňují. Posun brány je součástí předmětného objektu, posun branky pro pěší a úprava navazujícího plotu je součástí objektu SO141.

Km 0,337 90 vlevo – sjezd k nemovitosti

Jedná se o napojení nezpevněného sjezdu pro obsluhu pozemku. Rozsah úpravy je tvořen pruhem šířky 3,0 m. Délka úpravy je 6,65 m. Výškové řešení vychází z hrany průběžné komunikace a klesá na stávající stav. Výškové řešení je doloženo v příloze č.3. Příčný sklon bude jednostranný a proměnný v průběhu trasy. Na hranu průběžné hlavní komunikace bude úprava připojena oblouky o poloměru $R = 3,0\text{m}$ vlevo i vpravo. Vozovka úpravy sjezdu nebude lemována betonovými obrubami.

• Konstrukce sjezdů

Konstrukce sjezdu k nemovitostem je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.25 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

450 mm

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálně požadovaného modulu přetvárnosti Edef.2 min. = 45 MPa. Pokud nebude na pláni této hodnoty dosaženo, upraví se podloží v tloušťce 0,3m výměnou za vhodný nenamrzavý materiál - přednostně za nakupovaný materiál. Vhodnost dané úpravy posoudí geolog stavby.

Veškeré konstrukční vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

1.4 Zemní práce

V rozsahu daném úpravou napojení a sjezdů se provede odstranění konstrukce současné vozovky v potřebné tloušťce v celé šířce stávajícího zpevnění. Při rozebírání konstrukčních vrstev stávající vozovky je vhodné oddělit živičné vrstvy od vrstev podkladních (odvezeny na meziskládku). Vybourané materiály (nestmelené vrstvy, štěrk, zemina, kamenivo, apod.) budou opětovně použity pro výstavbu nové komunikace (především pro dosypy terénu případně na nezpevněné krajnice) nebo budou odvezeny na skládku.

Po odstranění stávající konstrukce ploch zpevněných včetně podkladních vrstev v takovém rozsahu, který umožní provedení nové konstrukce ve skladbě dle kap. 3.3 se provedou základní výkopové práce (především na plochách nezpevněných) pro zřízení nové konstrukce.

Při provádění výkopových prací je nutné postupovat opatrně, protože v daném území se nachází podzemní inženýrské sítě.

Do násypu (v případě, že demolice stávající konstrukce sjezdu zasáhne pod plánovanou úroveň nové pláň a vlastní násyp) se použije přednostně materiál získaný odtěžením podkladních nestmelených vrstev stávající vozovky místní komunikace (SO101) nebo materiál z podkladu zrušených zpevněných sjezdů.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

1.5 Odvodnění

Voda z povrchu sjezdů či v rozsahu předmětného objektu je odvodněna příčným, případně i podélným sklonem na vozovku stávajících účelových komunikací a dále podél stávající účelové komunikace nebo do okolního terénu s veřejnou zelení, kde vsákne. Odvodnění pláně je řešeno pouze podélným a příčným spádem.

1.6 Inženýrské sítě

Zřízení nebo úprava sjezdů na ÚK je navržena tak, aby došlo k minimální výškové změně stávajícího terénu (terén se vždy nadvyšuje). V rozsahu objektu dojde k přeložce trasy vodovodu (SO 351), přeložce vedení kabelů sdělovacích vedení O2 – síť elektronických komunikací (SO 461) a rekonstrukci stávajícího vedení kabelů a lamp veřejného osvětlení (SO451) – tyto přeložky však byly vyvolány rekonstrukcí průběžné místní komunikace Poušov (SO101). Dále dojde k úpravě dotčených povrchových znaků jednotlivých sítí v rámci předmětného objektu pokud se na ploše sjezdů vyskytují (obecně se nepředpokládají). Ostatní v souběhu s průběžnou komunikací vedená podzemní vedení i v místě křížení (kabely NN) a objekty nadzemního vedení VN jsou stavbou dotčena bez nutnosti úpravy.

Základní průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. v rámci předprojektové přípravy a zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.**

Pod vozovkou a v její těsné blízkosti se nacházející stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou popsány v kapitole 3.1.

1.7 Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení v plochách předmětného objektu je rozsahem a stavbou objektu dotčeno minimálně. Bude upraveno v rámci objektu SO101.

V rámci objektu se nebude zřizovat žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

1.8 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souběžného objektu SO 101 a je doloženo v samostatné příloze A 3.1 „Geodetický vytyčovací výkres“, výpis směrového výpočtu osy a nivelety některých sjezdů je doložen v příloze A 3.2. Ostatní není nutné vytyčovat. Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

1.9 Související objekty

SO 001 Příprava území

SO 003 Demolice mostku přes náhoh

SO 004 Demolice mostu přes řeku Jihlavu

SO 101 Rekonstrukce místní komunikace Poušov

SO 141 Chodníky

SO 191 Dopravní opatření

SO 201 Mostek přes náhon

SO 202 Most, ev.č.590266-tr-kemp01 přes řeku Jihlavu
SO 211 Opěrná zeď vpravo v km 0,300 - 0,361
SO 211 Opěrná zeď vlevo v km 0,345 - 0,361
SO 351 Přeložka vodovodů
SO 451 Veřejné osvětlení
SO 461 Přeložka opt. a metal. kabelů telefonica
SO 802 Náhradní výsadba

(2.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 151 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekt rekonstrukce místní komunikace Poušov a objekty mostů.

Stavební úpravy na místní komunikaci v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení veškeré veřejné dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách) a s případným zachováním provizorní místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v SO 191.

V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(3.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

(4.) ZÁVĚR

Jedná se o změnu dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace).

V Brně, květen 2017

Ing. František Kokorský